

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"  
--

Zhotovitel části: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ
---	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska: ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209 Projektový stupeň: DSP+PDPS
Část: POVODŇOVÝ PLÁN	Datum: 12/2019 Číslo části: 2.10

POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavbu: Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)

Zařízení staveniště č.	
Zodpovědný pracovník	
Telefon	
Prokazatelné seznámení zodpovědného pracovníka (zástupce) potvrzené podpisem	
Datum	Podpis

Útvar povrchových tekoucích vod: Labe od toku Jílovský potok po státní hranici (ID – OHL 1150)
Útvar podzemních vod: Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice (ID 46500), Křída Dolní Kamenice a Křinice (ID 46600), Děčínský sněžník (ID 46300)

Povodí toku: Labe od Ploučnice po Kamenici (čhp 1-14-04)

Správce povodí: Povodí Labe, s.p.

Správce dotčených toků: Povodí Labe, s.p.

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty s.o.**
(stavebník) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupený: **Správa železniční dopravní cesty, s.o (SŽDC, s.o.)**
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vypracoval: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)
Tel: 739 383 267, 267 094 102, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Datum zpracování: 11/2019

Platnost havarijního plánu: po dobu výstavby

Termín výstavby:

--

OBSAH:

Identifikační údaje	3
Úvodní část	4
A. Část věcná	5
A.1. Charakteristika zájmového území, umístění a popis stavby	5
A.1.1. Postup výstavby	5
A.1.2. Plochy zařízení staveniště v záplavovém území, přístupové komunikace	7
A.2. Klimatické a hydrologické údaje	7
A.3. Druh a rozsah ohrožení	7
A.3.1. Přirozená povodeň	8
A.3.2. Ohrožení stavby přirozenou povodní	8
A.3.3. Mimořádné příčiny	9
A.4. Zvláštní povodeň	9
A.5. Organizace a úkoly ochrany před povodněmi	9
A.5.1. Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby	9
A.5.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby	9
A.6. Stupně povodňové aktivity – obecné pokyny	12
A.7. hlásné profily HPPS na Labi	12
A.8. Pomocný vodočEt stavby	12
A.9. Povodňová služba stavby	13
A.10. Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště	13
A.11. Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA:	13
A. 12. Povodňová kniha	14
A.13. Platnost povodňového plánu	15
A.14. Legislativní nástroje	15
B. Část organizační	16
B.1. Povodňová komise stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – děčín prostřední žleb (mimo)“	16
B.3. Povodňové komise dotčených obcí	16
B.4. Povodňové komise dotčených orp	16
B.5. Důležitá spojení pro povodňovou komisi stavby	16
B.6. Kontakty na další účastníky povodňové ochrany a důležité složky povodňové ochrany	16
B.7. Další důležité instituce a zařízení	17
B.8. Použité podklady	17
B.9. Použité zkratky	17
C. Grafická část - přílohy	
2.10.1. – Evidenční listy hlásných profilů	
2.10.2. – Povodňová kniha	
2.10.3. – Harmonogram výstavby	
2.10.4. – Stanovisko správce toku	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Povodňový plán pro stavbu:	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)
Katastrální území:	Děčín, Prostřední Žleb
Obec s rozšířenou působností :	Děčín
Kraj:	Ústecký
Zadavatel: (stavebník)	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Dodavatel stavby:	
Správce povodí:	Povodí Ohře, s.p. Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Správce dotčeného toku:	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové závod Jablonec nad Nisou Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou

Potvrzení souladu s povodňovým plánem	
--	--

ÚVODNÍ ČÁST

Povodňový plán je zpracován pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“ na úrovni dokumentace pro stavební povolení a je určen k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou vyskytnout na vodním toku Labe.

Stavba zasahuje do stanoveného záplavového území v katastrálním území Děčín a Prostřední Žleb.

Je určen pro ochranu stavebních objektů:

- SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek (skluzy odvodnění za vyústěním trativodů)
- SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) – Děčínský – (ostění)
- SO 91-11-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel
- SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756
- SO 91-51-01 Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756
- SO 91-11-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel

a areálů zařízení stavenišť:

ZS 3 – pro úsek stavby 3 a 5, v areálu ČS přístavů – km staničení trati 458,6

ZS 4 – pro úsek stavby 3 a 4, ul. Labské nábřeží v prostoru železničního mostu pře pilířem P3 – km staničení trati 458,851

Zpracování povodňového plánu je v souladu se zákonem č.254/2001Sb. v úplném znění (zákon o vodách) a TNV 75 29 31 „Povodňové plány“ vydané v srpnu 2006.

- Záplavové území Labe bylo v úseku kontaktu se stavbou stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje rozhodnutím 3949/ZPZ/2014/Labe/Ko, 30.5.2007.

Příslušné související povodňové komise:

Povodňová komise města Děčín

Chybějící údaje doplní:

Zhotovitel stavby	
--------------------------	--

a předloží Magistrátu města Děčín k potvrzení souladu s jeho povodňovým plánem.

Jedná se zejména o:

přesný termín výstavby	- titulní list
označení dodavatele stavby	- str. 3
aktualizace postupu výstavby	- str. 5 - 6
Seznam stavební mechanizace	- tabulky str. 8
jména členů Povodňové služby stavby včetně kontaktů (kapitola B.1)	- tabulka str. 16
Jméno a kontakt na osobu pověřenou technickým dozorem investora (kapitola B.8)	- tabulka str. 16
Aktuální harmonogram výstavby	- příloha č. 2.10.3

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce toku Povodí Labe s.p.

Povodňový plán obdrží:

Zhotovitel stavby
Magistrát města Děčín
Povodí Labe s.p.
Povodí Ohře s.p.
SŽDC s.o.

Zadavatel stavby písemně zajistí předání povodňového plánu určenému dodavateli stavby!!

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.

A. ČÁST VĚCNÁ

A.1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ, UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe, v povodí (3.řádu) dle ČHP 1-14-04 Labe od Ploučnice po Kamenici.

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Labe (od Ostružníku po Loubský potok) ČHP 1-14-04-0030
- Labe (od Loubského potoka po Dolnožlebský potok) ČHP 1-14-04-0050

Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území. Pro azzú platí omezení uvedená v § 67, odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách

- a) těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod
- b) skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty
- c) zřizovat oplocení a jiné podobné překážky

A.1.1. Postup výstavby

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí v průběhu jejího provádění je harmonogram stavby koncipován tak, aby respektoval přirozené potřeby chráněných živočichů v dané lokalitě. Zejména se jedná o období aktivity bobrů evropských (*Castor fiber*) v období jejich rozmnožování, tj. **od 1. května do 16. července**, kdy nesmí probíhat žádné stavební ani přípravné práce na levém břehu řeky Labe. V tomto období není možné dále provádět hlučné práce jako bourání, zarážení štětovnic apod. Stavební práce v období od 1. října do 31. prosince nesmí čerit dno z důvodu ochrany lososa obecného (*Salmo salar*). Příprava založení bárek, jejich výstavby a bourání hlav pilířů, kdy vznikají hlučné práce jsou soustředěny do období **1. března do 30. dubna**.

Stavbu lze rozdělit z hlediska stavebních postupů na pět úseků:

- úsek 1 - Děčín východ - Děčínský tunel
- úsek 2 - Děčínský tunel
- úsek 3 - Přemostění Labe
- úsek 4 - Děčín prostřední Žleb
- úsek 5 - Loubský tunel - areál přístavů ČS přístavy

Výluka na trati Děčín východ – Prostřední Žleb – 4 – 11/2020 – úplná výluka 7 měsíců

Výluka na trati Děčín hl. nádr. – Prostřední Žleb – státní hranice (koridor) – 10/2020 – krátkodobé výluky cca 6 hod

Omezení plavby levý plavební otvor – obousměrný provoz vpravo

Omezení plavby pravý plavební otvor – obousměrný provoz vlevo

etapa 0 - projektová příprava zhotovitele

08 - 12/2019

- VTD ocelové konstrukce mostu a montážní dokumentace
- zajištění materiálu pro výrobu ocelové konstrukce mostu

etapa 1 - hlavní stavební činnost

03 - 11/2020

- úpravy železničního svršku a spodku
- rekonstrukce mostu přes Labe
- sanace Děčínského tunelu
- úpravy trakčního vedení
- úpravy zabezpečovací zařízení
- úpravy sdělovacího zařízení
- úpravy silových vedení
- nezbytné přeložky IS v prostoru stavby (křížení s tratí)
- protihlukové opatření,

- úprava území dotčeného stavbou.

etapa 2 - dokončovací stavební činnost

03 - 04/2021

- dokončení demontáže stávající ocelové konstrukce mostu
- dokončení úprav v toku a na březích řeky Labe
- úprava území dotčeného stavbou

SO 91-11-01 Železniční spodek

- rozšíření tělesa železničního spodku
- nové odvodnění – trativody, šachty

SO 91-25-01 železniční tunel km 458,363 (č. 59) (sanace ostění)

- tlakové čištění vodním paprskem
- výměna porušených kamenů
- chemická injektáž
- hloubkové mechanické spárování (použití spárovací pistole)
- zřízení drenážních svodnic v příčných spárách (provádění rýh v kamenném zdivu)
- stříkaná izolace
- ochrana izolace stříkaným betonem vyztuženého kari-sítí

SO 91-11-03 Žel. spodek - svodné potrubí - Loubský tunel

- DN 300 – ukládání do rýh po obou stranách koleje, výkopy, hutněné zasypy, osazení šachet, podkopání koleje, obetonování potrubí, zřízení železobetonových šachet
- DN 400 – ukládání do výkopu, plastové šachty, obetonování
- vedení vody v železobetonových prefa-žlabech
- část DN 400 – provádění mikrotunelováním, propojení potrubí se žlaby žb. jímkou

SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v km 458,756

- sanace spodní stavby a výměna ocelové konstrukce
- montáž ocelových bárek
- zřízení dráhy pro příčný přesun stávající i nové ocelové NK
- ubourání a sanace pilířů (mikropiloty, injektáž)
- beranění štetovnic kolem středního pilíře
- betonáž nových úložných prahů
- montáž nové ocelové příhradové konstrukce
- demontáž krajních polí stávající NK
- příčný přesun stávající ocelové NK
- postupná montáž a postupný podélný přesun nové ocelové konstrukce
- montáž a betonáž krajních polí ocelobetonové NK
- příčný přesun nové ocelové NK
- demontáž stávající ocelové NK a stávajících lávek pro kabely
- provádění vodotěsné izolace, drenáží, hutněných náspů
- provádění vybavení mostu (zábradlí, odvodnění), odláždění svahů

SO 91-51-01, přeložka vodovodu DN 200 – SČVK a.s.

- dočasné napojení polyetylenového potrubí na stávající litinové
- montáž (betonáž) podpor s kluzným podepřením potrubí
- instalace nového litinového potrubí (ochrana tepelnou izolací, oplechováním)

SO 91-11-02 Žel. spodek – svodné potrubí – Děčínský tunel

- plastové DN 400 v chrániče DN 500 – pomocí mikrotunelování

A.1.2. Plochy zařízení staveniště v záplavovém území, přístupové komunikace

- ZS 3A – pro úsek stavby 3 a 5, v areálu ČS přístavů – km staničení trati 458,6, prostor v areálu přístavů vedle vlečky na pravém břehu Labe – přístup ze železniční trati nebo ze silnice I/62 přes ulici Labská do areálu přístavu v Děčíně I
- ZS 3B – pro úsek stavby 3 a 5, zpevněná plocha překladiště - přístup ze železniční trati nebo ze silnice I/62 přes ulici Labská do areálu přístavu v Děčíně I
- ZS 4 – pro úsek stavby 3 a 4, ul. Labské nábřeží v prostoru železničního mostu pře pilířem P3 – km staničení trati 458,851 – přístup z ulice Labské nábřeží v Horním Žlebu

Pravý břeh v prostoru přístavu umožňuje snazší zásobování stavby materiálem a následnou manipulaci. Předpoklad je zásobování rozměrnějších dílců (zejména mostovky) tunelem od silnice I/62, méně rozměrné montážní dílce (části horního pásu, diagonál a horního ztužení) lze alternativně dopravit k montážní plošině železniční vlečkou protínající areál přístavu. Dále z hlediska vlivů provádění stavby na životní prostředí bude hlavní stavební činnost při kompletaci ocelové konstrukce (svařování, aplikace nátěrů apod.) prováděna na břehu, který je již uměle přeměněn v průmyslový areál přístavu.

A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti MT 4 (mírně teplá).

klimatické charakteristiky MT4:

počet letních dní	20-30	průměrná dubnová teplota	6-7 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	140-160	průměrná říjnová teplota	6-7 °C
počet dní s mrazem	110-130	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	110-120
počet ledových dní	40-50	suma srážek ve vegetačním období	350-450 mm
průměrná lednová teplota	-3 - -4 °C	suma srážek v zimním období	250-300 mm
průměrná červencová teplota	16-17 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	60-80

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	700 - 800
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	1,5 – 2,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,1 - 0,2
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

Hydrologické charakteristiky: Labe – stanice Děčín, ř.km 740,52, 130m

N-leté průtoky	Q1	Q5	Q10	Q50	Q100
m ³ .s ⁻¹	1300	2300	2760	3900	4410

A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo odtok vody je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy nebo umělými vlivy.

Povodně způsobené hydrometeorologickými podmínkami:

Zimní a jarní povodně – mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec – duben). Vývoj povodně může být obzvlášť nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.

Letní povodně – jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázány extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvírají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.

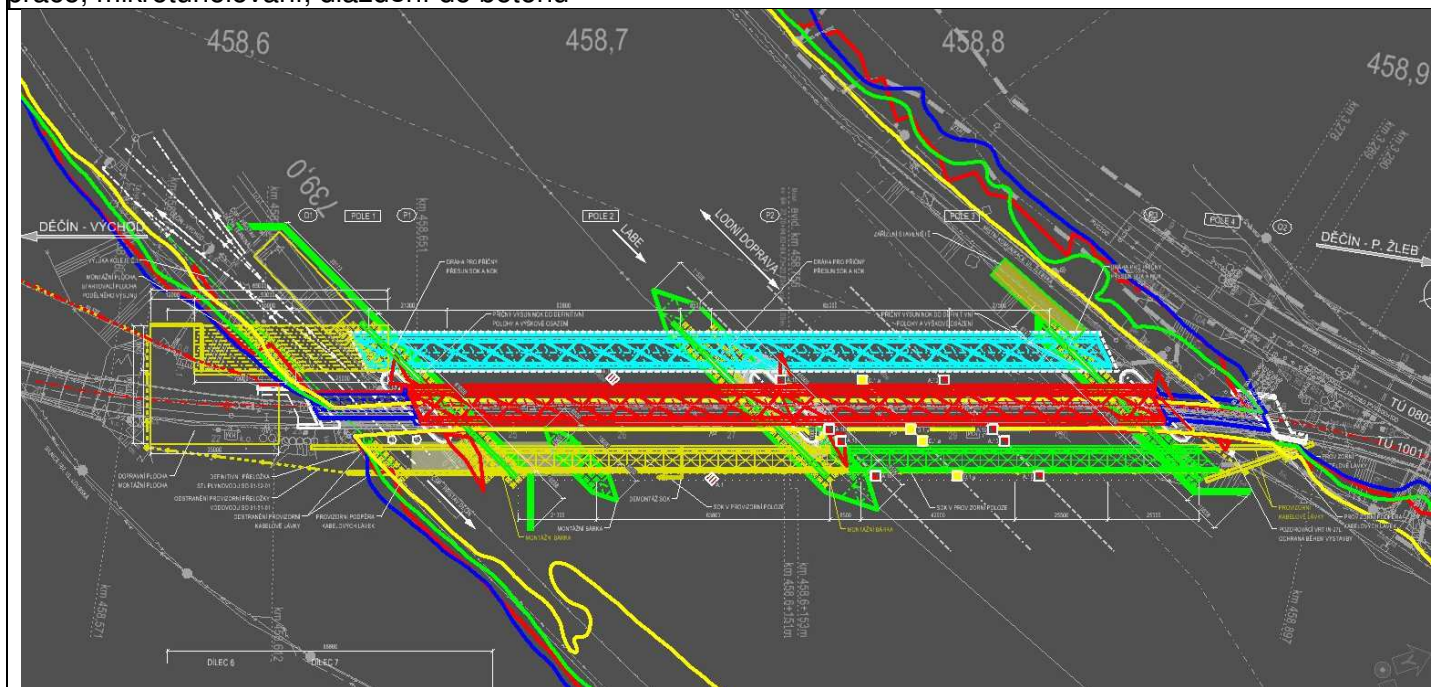
Zimní povodně v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy)

A.3.1. Přirozená povodeň

Přirozenou povodní se rozumí povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území nebo situace označené předpovědní povodňovou službou nebo povodňovými orgány zejména při: Dosažení směodatného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci. Déle trvajících dešťových srážkách, případně prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, náhlém tání, nebezpečném chodu ledu, zácep a nápěchů.

A.3.2. OHROŽENÍ STAVBY PŘIROZENOU POVODNÍ

- SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek (skluzy odvodnění za vyústěním tratí vodů) – při výstavbě výústních objektů svodného potrubí – zemní práce, dláždění kamenem do betonu
- SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) – Děčínský – (ostění) – výstavba přístupového schodiště pro jednotky IZS – zemní práce, založení, betonáž, úpravy
- SO 91-11-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel – zemní práce, pokládka, šachet, prefa žlabů, potrubí, betonáž, mikrotunelování
- SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 – po celou dobu výstavby
- SO 91-51-01 Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756 – po celou dobu výstavby SO, zemní práce, instalace do provizorního stavu, pokládka
- SO 91-11-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel – zemní práce, mikrotunelování, dláždění do betonu

**Seznam odstavené mechanizace**

Druh mechanizace, vlastník (provozovatel)	počet

Riziková území při přívalových srážkách:

Stavba neprochází rizikovými územími při přívalových srážkách. (www.povis.cz)

A.3.3. Mimořádné příčiny

Mezi mimořádné příčiny lze zařadit ledové jevy či hromadění spláví.

Výskyt ledových povodní závisí na velikosti a trvání mrazů a na průchodnosti koryta pro ledové kry. Z hlediska povodňového ohrožení lze předpokládat tyto jevy při teplotách pod -10°C . K těmto jevům dochází buďto v období mrazů nebo v době tání.

A.4. ZVLÁŠTNÍ POVODĚŇ

Zvláštní povodně se rozumí povodeň způsobená umělými vlivy, tj. situace, jenž mohou nastat při stavbě nebo provozu vodních děl, která vzdouvají vodu (narušení vzdouvacího tělesa VD, porucha hradících konstrukcí nebo výpustních zařízení VD, nouzové řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti VD – mimořádné vypouštění vody z nádrže).

Zvláštní povodně bývají spojeny s výskytem přirozené povodně v zasaženém území. Jedná se především o zemní hráze menších nádrží a rybníků, u kterých jsou nedostatečně kapacitní výpustné a přelivné objekty pro převedení zvýšeného přítoku do nádrže.

A.5. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI**A.5.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby**

Činnost povodňových orgánů na správním území obcí je určena 2 časovými úrovněmi.

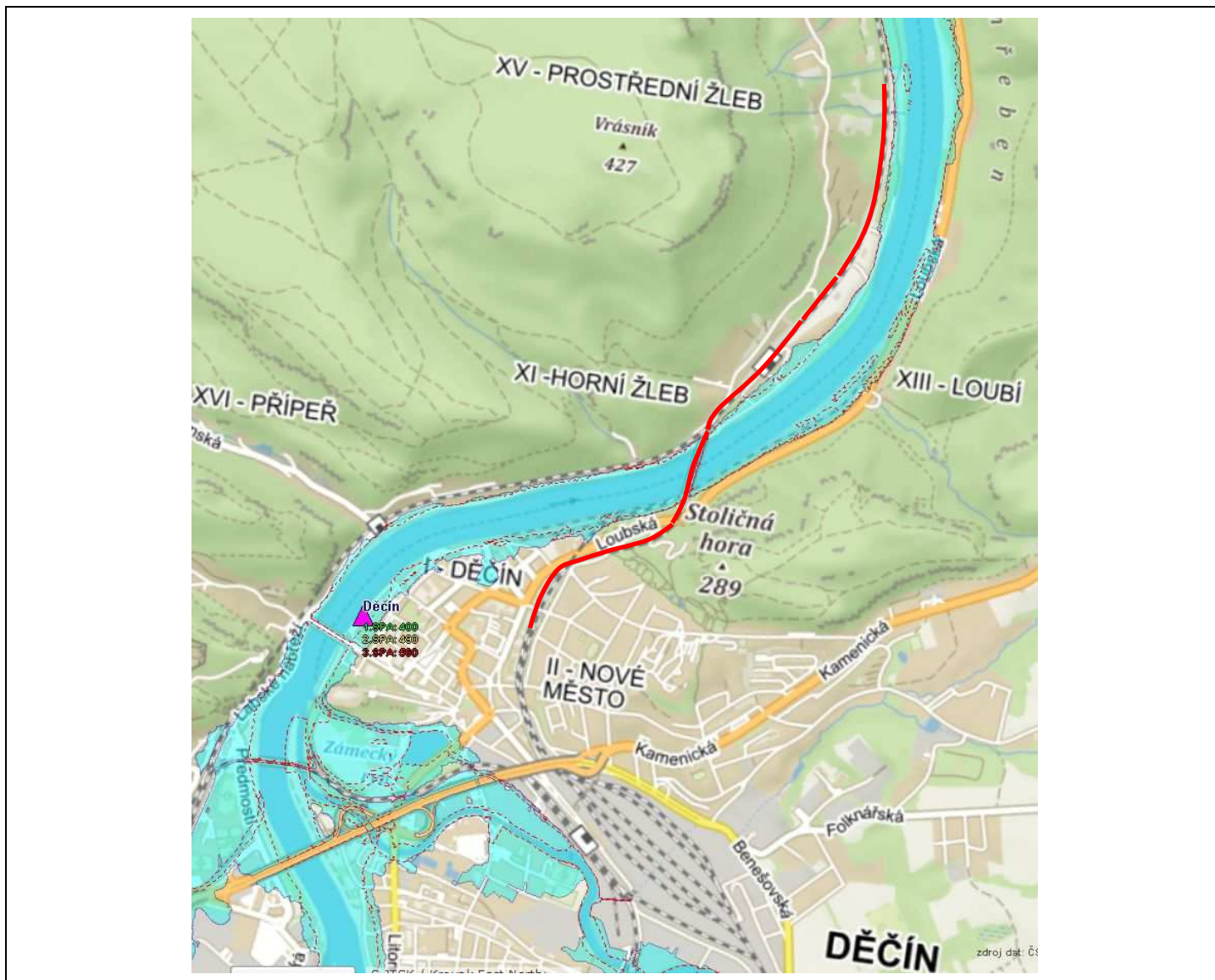
před povodní (vydání výstrahy ČHMÚ, I. SPA)	v době povodně (vyhlášení II. nebo III. SPA)
Povodňová služba stavby	Povodňová služba stavby
Magistrát města Děčín	Povodňové komise města Děčín
Krajský úřad Ústeckého kraje	Povodňová komise Ústecká kraje
MŽP ČR	Ústřední povodňová komise

A.5.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby

Činnost hlásné a předpovědní povodňové služby: Předpovědní informační systém zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) ve spolupráci se správcem povodí. Prognózy pro povodí, ve kterém se nachází stavba Optimalizace traťového úseku „Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“ zpracovává ČHMÚ – pobočka Ústí nad Labem ve spolupráci s podnikem Povodí Ohře, s.p.

Hlásné profily hlásné a předpovědní povodňové služby (HPPS):

Na Labi je umístěn hlásný profil kategorie B Děčín (130 m pod Tyršovým mostem, pravý břeh) – 1600 m nad rekonstruovaným železničním mostem.



Varování: V územním obvodu města Děčín a jeho městských částí je varování prováděno varovným signálem „Všeobecná výstraha“, který je vyhlášován kolísavým tónem sirény po dobu 140 vteřin s doplněním verbální informace („nebezpečí zátopové vlny“). Dále je používáno hlášení v místním rozhlasu, telefonické varování a pomocí SMS, osobními sděleními.

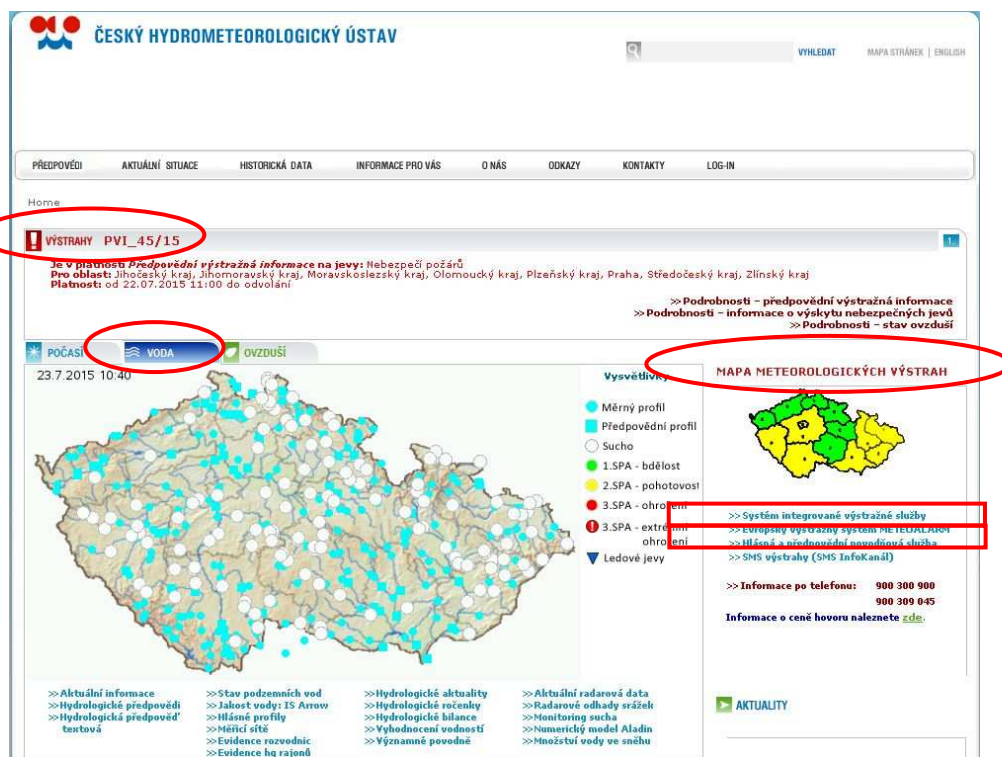
Vykližení záplavových území: Vlastník stavby resp. stavebník spolupracuje s povodňovou komisí města Děčín reaguje na jejich příkazy.

Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v centrálním předpovědním pracovišti ČHMÚ Praha (kontakt viz B.3. Část organizační)
- v regionálním předpovědním pracovišti ČHMÚ – pobočka Ústí nad Labem
- ve vodohospodářském dispečinku Povodí Labe (kontakt viz B.3. Část organizační)
- na internetové adrese Povodí Labe, s.p. – www.pvl.cz – odkazy – **Aktuální informace – Stavy a průtoky** – po otevření se rozbalí mapka území ve správě Povodí Labe, s.p., po kliknutí na jednotlivé body profilů se znázorní aktuální informace o průtoku, vodním stavu a stupni povodňové aktivity

- na internetové adrese ČHMÚ – **Chyba! Odkaz není platný.** - odkazy - **MAPA VÝSTRAH**
- systém integrované výstražné služby (SIVS)
- hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)

www.chmi.cz



www.pla.cz



A.6. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY

Ke splnění opatření na ochranu před povodní jsou stanoveny tři stupně povodňové aktivity.

Stupeň	Stav/četnost hlášení	Popis a <u>obecné</u> pokyny
I. stupeň	Stav bdělosti/1x denně	I.SPA nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká pominou-li příčiny takového nebezpečí. Tento stav rovněž nastává vydáním výstražné informace předpovědní povodňové služby. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí. Zahajuje činnost hlášená povodňová a hlídková služba. Na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku zvláštní povodně. I. SPA se nevyhlašuje, jedná se o období před povodní. Provádějí se povodňová opatření.
II. stupeň	Stav pohotovosti/4x denně	II. SPA se vyhlašuje, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Vyhlašuje se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti. Aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.
III. stupeň	Stav ohrožení/3hodinová hlášení	III. SPA se vyhlašuje při bezprostředním nebezpečí nebo vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Vyhlašuje se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření. Provádějí se povodňové zabezpečovací práce podle povodňových plánů.

A.7. HLÁSNÉ PROFILY HPPS NA LABI

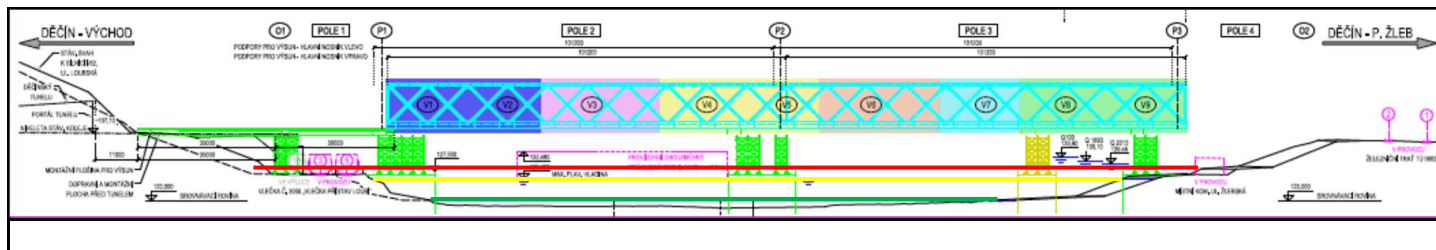
Označení hlásného profilu	umístění hlásného profilu	I.SPA vodočet(cm)/průtok (m³/s)	II.SPA vodočet(cm)/průtok (m³/s)	III.SPA vodočet(cm)/průtok (m³/s)
Děčín	130 m pod Tyršovým mostem, pravý břeh	400/762	490/1070	560/1330

průměrný roční stav 232 cm, průměrný roční průtok 315 m³.s⁻¹

Pozn.: podrobnosti v evidenčním listu – příloha B.4.1.2.

A.8. POMOCNÝ VODOČET STAVBY

umístění hlásného profilu	I.SPA	II.SPA	III.SPA
železniční most – ž. km 458,756	Normální stav	125,480 m n.m. - úroveň maximální plavení hladiny	127,500 m n.m. – úroveň horní hrany štětové stěny jímek pro umístění ocelových bábek



A.9. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi **zajišťuje zhotovitel**, který zřizuje **povodňovou službu** stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi dotčené obce, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby – **SŽDC, s.o.**

A.10. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **VHD Povodí Labe, s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **Magistrát města Děčín** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování **informací o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování uvedených stránek www.chmi.cz a www.pla.cz
- zajistit **KAŽDODENNÍ** vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **vodočet v hlásném profilu HPPS**
- provádět **KAŽDODENNÍ** zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku – **pomocný vodočet stavby**
- zajistí, že zhotovitel umístí na **návodní straně opravované spodní stavbě a provizorních ocelových bárek ochrannou konstrukci proti naplaveninám a to již při jejich výstavbě jímek a instalaci bárek**
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých SO v záplavovém území přemístěny do nejbližšího areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do nejbližšího areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v nejbližším areálu ZS
- skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS
- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

A.11. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘÍROZENÉ POVODNI A PROVOZNÍ INSTRUKCE DLE SPA:

Aktivita povodňové komise stavby – normální stav - průběžně po celou dobu stavby, vydání výstrahy HPPS viz kapitola A.7

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (kontakt na **Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p.** viz tabulky B.2 – B.8. v Organizační části)
- Sleduje vývoj vodního stavu na určených vodočtech, pořizuje fotodokumentaci
- Ověř si kontakty na povodňovou komisi města a její hlídkovou službu
- Na základě každodenních informací vodohospodářského dispečinku a jeho prognóz spolurozhoduje o zahájení, pokračování a ukončení rozhodujících prací – výstavba provizorních bárek, výsuv stávající

konstrukce na provizorium a její odstranění z profilu, výsun nové ocelové nosné konstrukce do konečné polohy

- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů do nejbližších areálů ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sybkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení, při potvrzené stoupající tendenci vodního stavu přeruší práce v těchto místech a provede jejich vyklizení
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů (sybkých látek a závadných látek) do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území
- Zajistí připravenost mechanizace pro odstranění nezatížených ocelových bárek

Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA – vodočet stavby – hladina v úrovni 125,480 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. viz tabulky B.2 – B.8. v Organizační části*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu, pořizuje fotodokumentaci

Podle potřeby a zejména dle ověřené stoupající tendence povodně organizuje zejména tato opatření:

- Aktivuje mechanizaci (jeřáby, nákladní automobily a nakladače) pro potřebu vyklizení staveniště na obou březích
- Zajistí odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Zajistí odstranění veškerých plovoucích předmětů a stavebního materiálu
- Zajistí odstranění montážních člunů a pontonů (od vodního stavu 540 cm na vodočtu v Ústí nad Labem)
- Ukončí nebo urychlí výsun stávající nosné ocelové konstrukce
- Ukončí nebo zastaví výsun nové nosné ocelové konstrukce
- V případě nezatížených ocelových bárek – zahájí jejich odstranění
- Vyklidí plochy staveniště na březích včetně ohrožených ZS
- Odsun stavební techniky do areálů ZS mimo záplavové území

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA – vodočet stavby – hladina v úrovni 127,500 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí dále uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. viz tabulky B.2 – B.8. v Organizační části*)
- Nepřetržitě sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky provozního území stavby ležícího v záplavovém území
- Ověří si, že byla přesunuta veškerá stavební technika ze záplavového území do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území
- Ověří si, že byly odstraněny všechny skládky sybkého a odplavitelného materiálu z provozního území stavby ohroženého povodní

Povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Děčín. Veškeré práce související s vyklizením staveniště provádějí předem určení pracovníci, kteří budou dbát pokynů povodňové služby stavby a dodržovat pravidla bezpečnosti práce.

Po povodni provede povodňová služba stavby úklid staveniště zasaženého povodní.

A. 12. POVODŇOVÁ KNIHA

O činnostech prováděných podle povodňového plánu vede dodavatel stavby povodňovou knihu podle zák.č. 254/2001Sb., o vodách § 76, do které se zapisuje zejména :

- výsledky povodňových prohlídek
- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů a způsobu a doby odeslání

- popis provedených opatření

Formulář pro povodňovou knihu je součástí části C. tohoto plánu jako **příloha 2.1.2.**

Správnost zaznamenaných údajů potvrzuje dozor investora.

Každodenní sledování vodních stavů a jejich zápis bude zaznamenávat stavbyvedoucí (člen povodňové služby stavby) do **stavebního deníku** tak, aby byly zřejmé eventuální stoupající tendence toku.

A.13. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku a je platný po dobu výstavby .

A.14. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE

Hlavními legislativními nástroji z hlediska ochrany proti povodním jsou zejména:

Zákon 254/2001Sb., o vodách.

Další související legislativa např.:

Zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.237/2000Sb., kterým se mění zákon č. 133/1990Sb., o požární ochraně

Zákon č.238/2000Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR a o změně některých zákonů

Zákon č.239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Zákon č.240/2000Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů

Zákon č.241/2000Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů

Zákon č.17/1992Sb., o životním prostředí

Zákon č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001Sb., o odpadech

Metodický návod odboru ochrany vod MŽP ČR č.9 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 12/2011)

Technická norma vodohospodářská - TNV 752931- Povodňové plány, 08/2006

B. ČÁST ORGANIZAČNÍ**B.1. POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (MIMO) – DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB (MIMO)“**

Povodňovou komisi stavby stanoví dodavatel stavby po dohodě s investorem.

	Jméno a příjmení	Funkce v zaměstnání	Trvale dostupné spojení
Předseda komise			
Místopředseda komise			
Tajemník			
Zástupce investora			

Tyto chybějící údaje je nutno aktualizovat a konkretizovat v době těsně před zahájením prací. Doplní dodavatel stavby.

B.3. POVODŇOVÉ KOMISE DOTČENÝCH OBCÍ

titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil

B.4. POVODŇOVÉ KOMISE DOTČENÝCH ORP

titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil

B.5. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY

		tel.
Předpovědní služba	- ČHMÚ Praha – centrální předpovědní pracoviště	244 032 211 244 032 760 244 032 277
www.chmi.cz - odkaz Výstrahy - odkaz Předpovědi - odkaz Aktuální situace	- úsek hydrologie – oddělení hydrologických předpovědí	244 032 356 244 032 358
Centrální vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.		257 329 425, 724 067 719 dispecink@pvl.cz

B.6. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY

organizace	adresa	telefonní spojení
SŽDC, s.o. – kontaktní osoba investora		
SŽDC, s.o. - Technický dozor investora		
Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje	KOPIS	950 431 013, 950 431 010 linka jednotného tísňového volání 112 tísňové volání 150 (Hasičský záchranný sbor)

	- územní odbor Děčín – požární stanice Děčín	950 435 011
HZS SZDC	HZS – JPO Liberec Nákladní 7, Liberec 2	972 365 096, 725 078 002 (velitel JPO) 972 365 389, 606 781 167 (velitelé směn) 972 365 040, 737 336 235 (chemická služba)
Policie ČR	- OO Děčín - město - OO Děčín - Podmokly (územní působnost pro městskou část Prostřední Žleb)	linka tísňového volání 158 974 441 200 974 441 100, 412 530 065
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p., závod Terezín Pražská 319, 411 55 Terezín Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s.p. - havárie	416 707 840 (vedoucí technické skupiny závodu Terezín) 416 707 855 (havarijní technik závodu) 474 636 305 (vedoucí odboru vhd) 474 636 366 (vedoucí dispečerů)
Správce toku	Povodí Labe s.p., závod Roudnice n. Labem Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem Vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p. – hlášení havárií Provozní středisko Děčín	416 805 530 (provozní středisko Roudnice n. Labem - vedoucí) 495 088 730 602 169 644 (vedoucí střediska)
Vodoprávní úřad	Magistrát města Děčín Odbor životního prostředí – oddělení vodoprávní úřad a ochrany prostředí ul. 28. října 1155/2, Děčín I	412 591 321, 775 866 105 (vedoucí odboru) 412 591 470, 774 963 791 (vedoucí odd. vodoprávní úřad a ochrany prostředí)
Inspekční orgán	Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem hlášení havárií – trvalá dosažitelnost oddělení ochrany vod	475 246 011 ul.podatelna@cizp.cz 475 246 076 (v době 7:00 - 15:30) 731 405 388 (pouze mimo pracovní dobu) 475 246 042 (sekretariát) 475 246 041 (vedoucí)
Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje	- tísňové volání (zdravotnická záchranná služba) Krajské zdravotní operační středisko	155 475 234 121 (vedoucí záchranář ZOS) 725 201 149 (zástupce vedoucího ZOS)
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje	Územní pracoviště Děčín - Březinova 3, 406 83 Děčín	477 755 210

B.7. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUCE A ZAŘÍZENÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje: 475 657 959 (vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství), 386 720 728 (vedoucí odd. životního prostředí), 475 657 180, 475 657 125, 475 657 217 (odd. vodního hospodářství)

B.8. POUŽITÉ PODKLADY

Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000

Atlas podnebí Česka (ČHMÚ, UP, 2007)

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo) (SUDOP Praha a.s., 2019)

www.pla.cz

www.poh.cz

www.chmi.cz

www.vuv.cz

www.dppcr.cz

www.povis.cz

B.9. POUŽITÉ ZKRATKY

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

PK – povodňová komise

KOPIS – krajské operační a informační středisko
HPPS – hlásná a předpovědní povodňová služba
HZS – hasičský záchranný sbor
OMH – odbor místního hospodářství
OPIS – operační a informační středisko
ORP – obec s rozšířenou působností
OŽP – odbor životního prostředí

SDH – sbor dobrovolných hasičů
SPA – stupeň povodňové aktivity
SO – stavební objekt
ÚO – územní odbor
VHD – vodohospodářský dispečink
ZS – zařízení staveniště

C. GRAFICKÁ ČÁST**SEZNAM PŘÍLOH**

2.10.1. – Evidenční listy hlásných profilů

2.10.2. - Povodňová kniha

2.10.3. – Harmonogram výstavby

2.10.4. – Stanovisko správce toku

Název akce	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)	
Název části PD	Povodňový plán	2.10.
Počet listů		

Evidenční list hlásného profilu č.248aStanice kategorie : **B**

Tok:	Labe	Stanice:	Děčín		
Kraj:	Ústecký kraj	ORP:	Děčín	Obec:	Děčín
Provozovatel stanice:		ČHMÚ Praha	Předpovědní profil ČHMÚ		PP
Centrum automatického sběru dat:		CPP ČHMÚ Praha			
Staničení:	740.52 [km]	Číslo hydrologického pořadí:	1-14-04-001		
Plocha povodí:	51120,39 [km ²]	Zeměpisné souřadnice:	14.2094127 v.d. 50.7822256 s.š.		
Nula vodočtu:	120,06 [m.n.m.]	Procento plochy povodí toku:	99,4		
Stupně povodňové aktivity: [cm] [m ³ .s ⁻¹]		Platnost SPA pro úsek toku:			
Bdělost 400 762		od ústí Ploučnice do Labe v Děčíně po ústí Kamenice v Hřensku			
Pohotovost 490 1070		Kritické místo:			
Ohrožení 560 1330					
Průměrný roční stav:	232 [cm]	N-leté průtoky:	Q ₁	Q ₅	Q ₁₀
Průměrný roční průtok:	315 [m ³ .s ⁻¹]	[m ³ .s ⁻¹]	1300	2300	2760
			3900	4410	
Odesílatel zpráv:	Četnost hlášení SPA:	I.	1 x denně		
		II.	4 x denně		
		III.	3hodinové hlášení		

Odesílatel podá zprávu:	Spojení na adresáta:	Příjemce dále vyrozumí:
-------------------------	----------------------	-------------------------

Nejvyšší zaznamenané vodní stavy:		Mapa v měřítku 1:50 000 :	
[cm]	V. - XI.	[cm]	XII. - IV.
Popis umístění profilu :			
130 m pod Tyršovým mostem, pravý břeh			
			

248a

[Generováno : 06.11.2019]

Český hydrometeorologický ústav, Hlásná a předpovědní povodňová služba

Aplikace vyrobena firmou Hydrosoft Veleslavín s.r.o.

Povodňová kniha

[illegible]

[illegible]

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Radmila Šmeráková
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE
Zn.: 20/001896/211
Ze dne 9.3.2020

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/012252/1

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Jansa/708
jansap@pla.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
1.4.2020

Povodňový plán pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Děčín-východ – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Na základě Vaší žádosti ze dne 9.3.2020 Vám sdělujeme naše stanovisko k zaslanému povodňovému plánu stavby.

Součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín-východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ je kompletní rekonstrukce stávajícího železničního mostu přes Labe (ř. km 738,867). Práce v korytě vodního toku a na spodní stavbě mostu budou prováděny pomocí pontonů a vlečných člunů. Práce budou prováděny za úplné výluky železniční tratě po dobu cca 7 měsíců.

K návrhu povodňového plánu výše uvedené stavby, jejímž zadavatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, máme z hlediska správce vodního toku Labe (IDVT 10100002) následující připomínky:

- Návrh stupňů povodňové aktivity (SPA) pro stavbu mostu) 1. SPA (bdělost) doporučujeme stanovit jako **průběžný** po celou dobu provádění prací v korytě vodního toku a na spodní stavbě mostu. Doporučujeme každodenně sledovat na www.chmi.cz nebo na www.pla.cz sledovat aktuální vodní stavy na Labi (zejména profily Ústí nad Labem a Děčín) popř. na www.pla.cz v sekci Stav LVC předpověď vodních stavů na následující den.
- Plavební vyhláška č. 67/201 o plavebním provozu stanovuje v úseku Labské vodní cesty Ústí nad Labem-Střekov – Hřensko vodní stavy 540 cm a vyšší na vodočtu v Ústí nad Labem jako vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby. Před dosažením tohoto limitu je třeba vytáhnout z koryta Labe popř. jinak spolehlivě zajistit čluny a pontony, které budou na stavbě používány.
- Ad B.6. Kontakty na další účastníky povodňové ochrany) Úsek Labe, kde se stavba nachází v působnosti našeho Provozního střediska Děčín. Vedoucím střediska je Ing. Jiří Mach – tel. 602 169 644.

Zahájení a ukončení stavebních prací požadujeme oznámit na naše Provozní středisko Děčín.

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové
(5)

Ing. Jiří Petr
vedoucí odboru
vodohospodářského dispečinku